


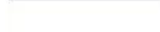































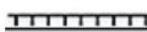













**Routes et chemins**










-  Autoroute
-  Péage
-  Aires de service
-  Aires de repos
-  Route principale à deux chaussées séparées
-  Route principale à deux chaussées séparées
-  Route secondaire à deux chaussées séparées
-  Route secondaire à deux chaussées séparées
-  Route principale de très bonne viabilité (trois voies et plus)
-  Route principale de très bonne viabilité (trois voies et plus)
-  Route secondaire de très bonne viabilité (trois voies et plus)
-  Route secondaire de très bonne viabilité (trois voies et plus)
-  Route principale de bonne viabilité (deux voies larges)
-  Route principale de bonne viabilité (deux voies larges)
-  Route secondaire de bonne viabilité (deux voies larges)
-  Route secondaire de bonne viabilité (deux voies larges)
-  Route principale de moyenne viabilité (deux voies étroites)
-  Route principale de moyenne viabilité (deux voies étroites)
-  Route principale de moyenne viabilité (deux voies étroites)
-  Route principale de moyenne viabilité (deux voies étroites)
-  Route secondaire de moyenne viabilité (deux voies étroites)
-  Route secondaire de moyenne viabilité (deux voies étroites)
-  Route principale étroite régulièrement entretenue
-  Route principale étroite régulièrement entretenue
-  Route secondaire étroite régulièrement entretenue
-  Route secondaire étroite régulièrement entretenue
-  Autre route étroite
-  Autre route étroite régulièrement entretenue
-  Autre route étroite irrégulièrement entretenue
-  Chemin d'exploitation





















-  Sentier (continuité aléatoire)
-  Sentier (continuité aléatoire)
-  Sentier (continuité aléatoire)
-  Route en construction
-  Tunnel routier
-  Route en remblai
-  Route en déblai
-  Route bordée d'arbres
-  Chemin bordé d'arbres

**Chemins de fer**

-  Chemin de fer à deux voies
-  Chemin de fer à une voie
-  Voie électrifiée
-  Voie étroite
-  Voie ferrée
-  Voie ferrée à crémaillère
-  Voie ferrée déclassée
-  Voie ferrée déposée

**Hydrographie**

-  Pont
-  Passerelle
-  Gué
-  Bac
-  Nappe d'eau permanente
-  Zone inondable
-  Marais
-  Source
-  Source
-  Fontaine

-  Fontaine
-  Puits
-  Puits
-  Citerne
-  Citerne
-  Château d'eau
-  Réservoir
-  Réservoir
-  Cours d'eau bordé d'arbres
-  Cascade
-  Barrage
-  Digue
-  Canal navigable
-  Canal d'alimentation
-  Ecluse
-  Canal souterrain
-  Aqueduc au sol
-  Aqueduc élevé
-  Aqueduc souterrain
-  Courbes isobathes (extraites des cartes du SHOM)

**Lignes diverses**




-  Ligne de transport d'énergie électrique
-  Téléphérique
-  Remontée mécanique
-  Limite d'état avec bornes
-  Limite d'état avec bornes
-  Limite de département
-  Limite d'arrondissement
-  Limite de canton
-  Limite de commune
-  Limite de camp militaire
-  Limite de zone réglementée de champ de tir
-  Limite de forêt domaniale
-  Limite de parc naturel
-  Limite de zone périphérique
-  Levée de terre
-  Détail linéaire non identifié
-  Haie

**Couverture du sol**






















-  Bois de feuillus
-  Bois de feuillus
-  Bois de conifères
-  Bois de conifères
-  Feuillus et conifères
-  Feuillus et conifères
-  Broussailles
-  Broussailles
-  Verger, plantation
-  Verger, plantation

-  Vigne
-  Vigne
-  Rizière
-  Rizière

**Orographie**

-  Courbes de niveau, équidistance XX m.
-  Dépression
-  Talus

**Divers**

-  Population communale en milliers d'habitants
-  Chef-lieu de département
-  Chef-lieu d'arrondissement
-  Chef-lieu de canton
-  Chef-lieu de commune
-  Point géodésique
-  Point géodésique
-  Eglise
-  Chapelle
-  Oratoire
-  Calvaire
-  Monument
-  Cimetière
-  Tour isolée
-  Donjon
-  Mine
-  Cave
-  Entrée d'excavation souterraine
-  Entrée d'excavation souterraine
-  Habitation troglodytique
-  Ruines

-  Réservoir d'hydrocarbures
-  Cheminée
-  Eolienne
-  Pylône
-  Pylône
-  Carrière
-  Dolmen (monument mégalithique)
-  Menhir (monument mégalithique)
-  Point de vue
-  Camping
-  Mairie
-  Halle, hangar, serre
-  Fort
-  Blockhaus
-  Terrain de sport
-  Tennis
-  Refuge
-  Tremplin de ski
-  Phare
-  Feu
-  Bateau-feu
-  Epave
-  Sémaphore
-  Balise

**Tourisme**

	Itinéraire balisé sur sentier (GR)		Station thermale
	Itinéraire balisé sur sentier (autre sentier)		Station verte
	Itinéraire hors sentier (GR)		Station de sports d'hiver
	Itinéraire hors sentier (autre sentier)		Station balnéaire
	Itinéraire non balisé intéressant sur sentier		Agglomération touristique, centre d'activités, site ou détail remarquable
	Itinéraire de ski		Edifice remarquable
	Itinéraire de randonnée ou de raid		Curiosité diverse
	Passage délicat		Informations tourisme
	Passage délicat		Gare ouverte au trafic voyageurs
	Remontée mécanique en service l'été		Point d'arrêt ouvert au trafic voyageurs
	Limite de zone réglementée		Voie interdite aux véhicules à moteur
	Refuge ou gîte d'étape gardés		Aire de stationnement
	Refuge ou gîte d'étape non gardés		Limite de forêt bénéficiant du régime forestier (domaniale ou autre)
	Abri		Limite et numéro de série
	Centre équestre		Limite et numéro de parcelle
	Site d'escalade équipé		Piste équestre
	Aire de départ de vol libre		Maison forestière en service
	Aire de détente		Arbre remarquable
	Tennis		Arbre remarquable
	Golf		Itinéraire balisé mixte pédestre et équestre
	Centre de ski de fond		Sentier de grande randonnée (GR)
	Port de plaisance		Autre itinéraire balisé
	Mouillage		Parcours sportif
	Sports nautiques		Sentier sylvicole
	Canoë-kayak (point de mise à eau)		Auberge de jeunesse
	Piscine		Ferme-auberge
	Station classée		Village de vacances
	Ville d'art		Rocher remarquable